

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Hricík

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: SABINOV – REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ UL. 17.
NOVEMBRA A UL. RUŽOVÁ

Zák.číslo: 21073

Časť: E - stavebná

Stupeň: DSP

Objekt: SO 01 – Komunikácie cestné ul. 17. novembra

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **SABINOV – REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ UL. 17. NOVEMBRA A UL. RUŽOVÁ**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 01 – Komunikácie cestné ul. 17. novembra

Predmetom návrhu objektu je navrhnuť rekonštrukciu miestnej komunikácie na ulici 17. novembra v katastrálnom území mesta Sabinov. Cesta vedie okolo základnej školy a ďalej pokračuje okolo materskej školy. V celom úseku danej rekonštrukcie je asfaltový kryt veľmi opotrebovaný, čiže je v zlom technickom stave. Na viacerých úsekoch je popraskaný asfaltový kryt. Uličné vpusty sú výškovo zle osadené. Na ulici 17. novembra sa nachádza základná aj materská škola. To znamená, že je tam zlá organizácia dopravy, ktorá ovplyvňuje pohyb detí. V súčasnosti sú na ulici 17. novembra dosahované vyššie rýchlosti vozidiel, pretože tam chýbajú spomaľovacie prahy.

Navrhovaný stav:

Rekonštrukcia cesty je nutná v celom úseku ulice 17. novembra. To znamená od križovatky s ul. 17. novembra vrátane vjazdu vľavo, ktorý je oproti škole až po križovatku s ulicou Hollého, kde riešený úsek končí.

Celková dĺžka rekonštrukcie je 398,68 m. Priemerná šírka opravovanej komunikácie je premenlivá. Šírka sa pohybuje od 6,1 do 7,7 m.

Na začiatku úseku rekonštrukcie navrhujeme úpravu vjazdu, kde sa zmenší zbytočne veľká plocha asfaltu. Namiesto asfaltovej plochy sa zriadi zeleň. Takisto sa osadí zvislá dopravná značka „zóna 30“, ktorá predpisuje najvyššiu dovolenú rýchlosť 30 km/h. Za vjazdom bude realizovaný prechod pre chodcov s bezbariérovou úpravou. Odstránime tiež jestvujúci spomaľovací retardér, ktorý bude nahradený 2 spomaľovacími nábehmi s prechodmi pre chodcov v celom úseku rekonštrukcie komunikácie. Prechody pre chodcov budú v týchto miestach výškovo v rovnakej úrovni ako chodník. Pred prechodmi pre chodcov budú osadené zvislé dopravné značky, ktoré budú upozorňovať na chodcov prechádzajúcich cez cestu. Zníženie rýchlosti v mieste prechodov pre chodcov sa dosiahne pomocou spomaľovacích prahov, ktoré budú zriadené 3 m pred a 3 m za. Úprava tiež zahŕňa výmenu cestných a záhonových obrubníkov.

V celom úseku rekonštrukcie cesty budú priznané celkovo 4 vjazdy, kde sa asfalt nareže, odstráni a pružnou asfaltovou zálievkou spojí s novým položeným asfaltovým krytom.

Približne v úseku, kde sa nachádza materská škola, bude po ľavej strane vodorovné dopravné značenie – deliaca čiara š. 0,12 m. Deliaca čiara bude oddeľovať priznanú asfaltovú plochu, ktorá sa dá využiť pre chodcov, keďže šírka cesty (jazdných pruhov) je postačujúca. Vodorovné dopravné značenie bude pokračovať až do konca úseku rekonštrukcie komunikácie.

Na konci úseku danej úpravy bude osadená zvislá dopravná značka „koniec zóny 30“, ktorá bude rušiť platnosť dopravných značiek „zóna 30“.

Úprava zahŕňa výškovú úpravu uličných vpustov zvýšením mreže, ktorých je spolu 3.

Konštrukčné vrstvy komunikácie

- asfaltový betón AC11-II obrus.....50 mm
- asfaltový betón AC16-III podkl.....50 mm
- asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m²
- spolu.....100 mm

Konštrukčné vrstvy komunikácie v mieste spomaľovacieho prahu

- asfaltový betón AC11-II obrus.....50 mm
- asfaltový betón AC16-III podkl.....70 mm
- asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m²
- spolu.....120 mm

Ohraničenie rekonštruovanej cesty bude zo strany SO 02 zvýšeným betónovým obrubníkom (vjazdy – znížené cestné obrubníky). V úsekoch jestvujúcich podmuroviek oplotení sa položí asfalt po jestvujúce podmurovky bez obrubníka, s výnimkou vstupných brán do dvorov, kde bude zapustený záhonový obrubník.

Jestvujúci STL plynovod sa nachádza v telese miestnej komunikácie. Teleso miestnej komunikácie ostáva neporušené, iba sa uloží nový asfaltový kryt hr. 50 mm po odfrézovaní pôvodného krytu.

Ohraničenie rekonštruovanej cesty bude zo strany SO 03 zapusteným záhonovým obrubníkom. Vytýčenie stavby sa urobí podľa kót udaných v situácii. Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytýčiť všetky PIS.